

Naziv kolegija	<b>ODRŽIVA SIGURNOST U PROJEKTIRANJU CESTOVNE INFRASTRUKTURE</b>			Kod kolegija	GFP02
Studijski program Ciklus	Sveučilišni doktorski studij, polje Građevinarstvo, grana Prometnice - III. ciklus			Godina studija	
ECTS vrijednost boda:	6	Semestar		Broj sati po semestru (p+v+s)	
Status kolegija:	izborni	Preduvjeti:	I. i II. ciklus	Usporedni uvjeti:	
Pristup kolegiju:	Studenti prve godine Poslijediplomskog doktorskog studija, polje Građevinarstvo, grana Prometnice			Vrijeme održavanja nastave:	Prema rasporedu
Nositelj kolegija/nastavnik:	<b>prof. dr. sc. Marko Renčelj</b>				
Kontakt sati/konzultacije:	Prema dogovoru				
E-mail adresa i broj telefona:					
Asistent	-				
Kontakt sati/konzultacije:	-				
E-mail adresa i broj telefona	-				
Ciljevi kolegija:	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Razumijevanje važnijih elemenata i načela sigurnosne održivosti cestovne infrastrukture;</li> <li>· Usvajanje složenih načela sigurnosne održivosti cestovne infrastrukture;</li> <li>· Usvajanje i primjena zahtijevanih znanja za razumijevanje metoda i postupaka u projektiranju cestovne infrastrukture s aspekta održive sigurnosti;</li> <li>· Usvajanje načela i znanja vezanih uz predvidivu (self explaining)i oprastajuću (error forgiving) cestovnu infrastrukturu</li> </ul>				
Ishodi učenja (opće i specifične kompetencije):	Znanje i razumijevanje: <ul style="list-style-type: none"> <li>- razumjeti sve aspekte održive sigurnosti u projektiranju cestovne infrastrukture;</li> <li>- stjecanje vještina koje su neophodne za suradnju u procesu sigurnosno održivog projektiranja i građenja cestovne infrastrukture.</li> </ul> Ključne vještine: <ul style="list-style-type: none"> <li>- znanja i primjenjive vještine u daljnjim procesima unaprijeđenja održive sigurnosti cestovne infrastrukture</li> </ul>				
Sadržaj silabusa/izvedbenog plana (ukratko):	Vizije i strategije sigurnosti prometa Povijest / teorija / načela sigurnosne održivosti cestovne infrastrukture; Održiva sigurnost u projektiranju cestovne infrastrukture: <ul style="list-style-type: none"> <li>- horizontalno i vertikalno vođenje linije</li> <li>- poprečni presjeci</li> <li>- priključne točke i križanja</li> <li>- prometna područja u urbanoj sredini</li> <li>- ne-motorizirani sudionici u prometu</li> <li>- analiza troškova i koristi</li> <li>- Self-explaining road infrastructure</li> <li>- Error forgiving road infrastructure.</li> </ul>				
Način izvođenja nastave (označiti masnim tiskom)	<b>predavanja</b>	vježbe	seminari	samostalni zadaci	
	<b>konzultacije</b>	<b>mentorski rad</b>	terenska nastava	<b>Ostalo: seminarski rad</b>	
	Napomene:predavanja ili mentorski rad ovisni.				

Studentske obveze	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pohađati nastave ili drugi način sudjelovanja u nastavnome procesu</li> <li>- napisati seminarski rad i izložiti ga</li> <li>- usmeni ispit</li> </ul>			
Praćenje i ocjenjivanje studenta (označiti masnim tiskom)	<b>Pohađanje nastave ili drugi oblici nastavnog procesa</b>	Aktivnosti u nastavi	<b>Seminarski rad</b>	Praktični rad
	<b>Usmeni ispit</b>	<b>Pismeni ispit</b>	Kolokviji (kontinuirana provjera znanja)	Esej
Detaljan prikaz ocjenjivanja unutar Europskoga sustava prijenosa bodova				
<b>OBVEZE STUDENTA</b>	<b>SATI (PROCJENA)</b>	<b>UDIO U ECTS-u</b>	<b>UDIO U OCJENI</b>	
Pohađanje nastave ili drugi oblik nastavnog procesa	24*	0.8	0%	
Seminarski rad	66	2.2	40%	
Samostalni rad +Usmeni ispit	90	3.0	60%	
Dodatna pojašnjenja: *1 nastavni sat=3/4 sata 1 ECTS=30 sati				
Obvezna literatura:	(1) Advancing Sustainable Safety, SWOV Institute for Road Safety Research, 2006. (2) Sustainable safe road design, World Bank, 2005. (3) Safety Handbook for Secondary Roads, Ripcord-Iserest, 2007.			